**DIRECTION DES ROUTES**

**SERVICE ETUDES ET TRAVAUX DE DIEPPE**

**RD 67 – A 150 – Aire de covoiturage de Barentin**

**Annexe 8.2.1 – Notice descriptive**

1. Situation du projet

Le projet consiste en l'aménagement d'une aire de covoiturage à l’intérieur de l’échangeur de l’autoroute A 150 sur la commune de Barentin, avec un accès depuis la RD 67. Il consiste à la création d’une zone de stationnement de 166 places.

Le plan de situation est présenté en annexe « 8.1.2 – Plan de situation » et l’état actuel du site est présenté en annexe « 8.1.5 – Plan des abords du projet ». Aussi, des photographies de la zone d’étude sont disponibles en annexe « 8.1.3 Photographies ».

1. Contexte

Des stationnements à la journée sont observés sur les parkings des commerces de la zone commerciale de Barentin (la Carbonnière) toute proche. Ces stationnements de covoitureurs occupent les places théoriquement destinées aux activités commerciales. Des stationnements spontanés sont également observés le long de la RD 6015.

Compte-tenu du développement de la pratique du covoiturage, ce nombre de véhicules risque d'augmenter, pouvant générer des problèmes de sécurité.

Située à l'intérieur de l'échangeur de l'A 150 à Barentin, l'aire de covoiturage permettra aux covoitureurs de l’agglomération de Barentin d'accéder rapidement via les autoroutes A 150 et A 29 à Rouen et Le Havre ainsi qu'à toutes les communes de cet axe stratégique du territoire.

Les terrains situés à l’intérieur de l’échangeur, non constructibles, seront valorisés grâce à cette offre de covoiturage.

L’aire de covoiturage est dimensionnée pour répondre au besoin des covoitureurs dans le secteur.

1. Concertation

Au cours d’échanges téléphoniques, par courriels ou courriers et de réunions, sur la base de plan et d’un dossier de consultation, une concertation a été réalisée avec différents organismes :

* Communauté de communes Caux Austreberthe ;
* Commune de Barentin ;
* Service Départemental d’Incendie et de Secours de la Seine-Maritime (SDIS 76) ;
* Société concessionnaire de l’autoroute A 150, ALBEA ;
* Véolia, exploitant du réseau d’eau potable géré par la Communauté de communes Caux Austreberthe.

De cette concertation a découlé la validation du projet par différentes institutions. En effet, la Commune de Barentin a délibéré le 12 avril 2018 sur le projet et a validé le parti d’aménagement du projet et sa participation financière. La Communauté de communes Caux Austreberthe a délibéré le 16 octobre 2018 sur le projet et a validé le parti d’aménagement et les modalités d’entretien. Le Département de la Seine-Maritime a pris en considération le projet lors de l’Assemblée Départementale du 21 juin 2018. Des conventions ont également été signées le 19 juillet 2018 entre le Département et la Commune et le 22 octobre 2018 entre le Département et la Communauté de communes. De plus, ce projet d’aire de covoiturage est inscrit au Schéma d’aménagement des aires de covoiturage du Département qui a été actualisé en 2018 et adopté en Assemblée Départementale du 5 octobre 2018.

1. Description du projet d’aménagement

Les annexes « 8.1.4.a – Plan projet voirie » et « 8.1.4.b – Plan projet paysager » sont des représentations respectivement des travaux de voirie, assainissement et signalisation et des travaux paysagers.

L’aire de covoiturage comportera 166 places de stationnement sécurisées pour les véhicules légers dont :

* 4 pour les personnes à mobilité réduite (PMR),
* 2 destinées (une classique et une pour les PMR) pour la recharge rapide des véhicules électriques avec une seule borne électrique (extensible à 2 places supplémentaires pour une seconde borne, dans un second temps si elle s’avérait opportune).

Les places de stationnement pour les véhicules légers auront pour dimension : 5 m de longueur et 2,50 m de largeur pour les places classiques, et 5 m de longueur et 3,30 m de largeur pour les places à destination des personnes à mobilité réduite.

Le carrefour en T implanté au plus près du giratoire nord de l'échangeur permettra d'accéder à l'aire de stationnement. Sa géométrie garantira une bonne visibilité au droit de l'intersection avec la RD 67. Les mouvements de tourne-à-gauche depuis la RD 67 pour accéder à l'aire seront interdits à l'aide de balises J11 de renforcement du marquage continu sur l'axe de la RD 67. Les mouvements de tourne-à-gauche depuis l’aire de covoiturage seront également interdits également grâce aux balises J11. L'accès à l'aire de covoiturage se fera uniquement par les mouvements de tourne-à-droite depuis la RD 67, ce qui n'empêchera pas les covoitureurs d'accéder rapidement à l'aire et à l'ensemble des directions grâce à la proximité immédiate des deux carrefours giratoires de l'échangeur avec l'A 150.

Les voiries d’accès et les rangées de places de stationnement seront parallèles à la RD 67 pour assurer une bonne lisibilité du principe de circulation au sein de l’aire de covoiturage. La voie interne, de 5 m de large, sera à sens unique pour faciliter les manœuvres de stationnement.

Deux demi-portiques de sécurité seront installés à l’entrée de l’aire afin d’éviter le stationnement de poids-lourds et gens du voyage.

Un éclairage public de sécurité avec des candélabres et une luminosité réduite (lanterne LED) sera installé en partenariat avec le Syndicat Départemental d’Énergie de Seine-Maritime (SDE 76) et en concertation avec la Commune de Barentin et la Communauté de communes Caux-Austreberthe qui en assurera l’entretien.

Des fourreaux seront installés en prévision d’une éventuelle mise en place de vidéo-protection de l’aire par les collectivités partenaires.

Le projet n'empiètera pas sur le grand fossé qui assure le rétablissement des écoulements naturels des eaux du bassin versant amont. Ce fossé sera cependant busé par une buse de même diamètre que la buse située en aval sous l’autoroute A 150, pour des raisons liées à la défense incendie expliquées dans le paragraphe correspondant.

La pente de la plateforme de covoiturage sera orientée vers le Sud-Est selon la pente naturelle du terrain. Les eaux de ruissèlement de la plateforme seront collectées dans :

- 3 noues enherbées situées entre les rangées de stationnement,

- des caniveaux et des avaloirs, avant d'être conduites par un réseau de canalisations souterraines vers un bassin de retenue et de traitement, implanté au sud, au point le plus bas du site.

Ce bassin de retenue, dimensionné pour une pluie décennale, aura une capacité de 345 m3 et une surface de 1 110 m². Il sera équipé d'une cloison siphoïde pour dépolluer les eaux provenant de l'aire de covoiturage. Ce bassin disposera d’une place réservée en fond de stationnement (rayures jaunes sur les plans projet voirie et projet paysager) permettant son entretien. Après leur passage dans le bassin de traitement, les eaux provenant de l'aire de covoiturage seront épurées et rejetées avec un débit de fuite d'environ 1,2 l/s. Elles s'écouleront vers le grand fossé collectant les eaux de ruissellement du bassin versant naturel amont à l'échangeur. Ce bassin sera clôturé afin d’éviter tout incident.

La création des 3 noues et du bassin de retenue favorise l’infiltration des eaux de ruissèlement de la plateforme nouvellement imperméabilisée. De plus, le bassin de retenue permet de retenir ces eaux afin de les rejeter dans le réseau hydraulique existant puis le milieu naturel, avec un débit de fuite réduit.

Le projet prévoit également des traversées pour les piétons afin de faciliter la rencontre entre les covoitureurs à travers les longues rangées de stationnement.

Afin d'intégrer l'aménagement dans le paysage rural, des plantations seront réalisées sur l'aire de covoiturage, à savoir :

* Quelques ilots paysagers seront réalisés entre les places de stationnement et au niveau des traversées pour piétons, plantés d’arbres et de plantes tapissantes ;
* Les noues entre rangées de stationnement seront plantées de renouée de l'Hymalaya ;
* Le pourtour de l’aire sera composé de plantes tapissantes (symphorine hancock) en premier plan, et d’une haie bocagère en second plan.

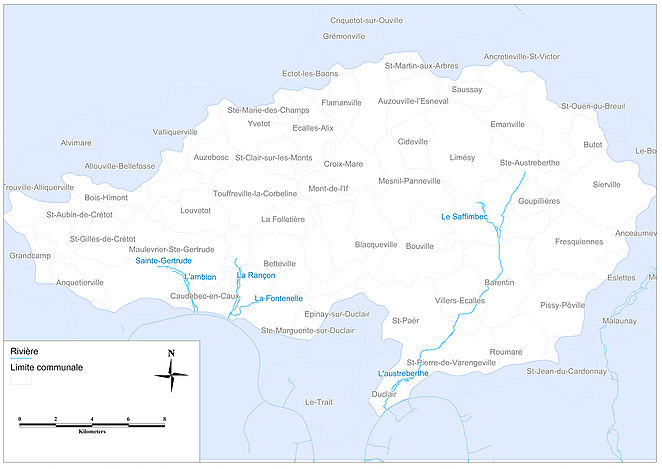
Les travaux comprendront : la plate-forme de stationnement et les traversées piétonnes, le bordurage et les îlots, l'assainissement, la réalisation de la signalisation horizontale et verticale, l’éclairage public, la pose des bornes de recharge rapide, l’aménagement paysager et la création d’un poteau incendie ainsi que son chemin d’accès (voir paragraphe 7).

La répartition de l’entretien futur de cette aire de covoiturage a été définie comme ceci et actée par la signature de conventions :

* La Communauté de communes Caux Austreberthe entretiendra l’éclairage public (dont consommation électrique), les aménagements paysagers, la signalisation horizontale et verticale, l’assainissement pluvial, les accotements et trottoirs et assurera la propreté du site ;
* Le Département entretiendra la chaussée.

1. Respect SAGE

Le projet d’aire de covoiturage de Barentin est concerné par le Schéma d'Aménagement et de Gestion des Eaux (SAGE) des 6 vallées (6 vallées : celles des rivières Ambion, Sainte Gertrude, Rançon, Fontenelle, Austreberthe et Saffimbec). La localisation de l’aire de covoiturage est indiquée par le rond rouge sur la carte ci-après :



*Territoire du SAGE des 6 vallées*

*(Source : site internet du Syndicat Mixte du Bassin Versant Austreberthe et Saffimbec)*

Ce SAGE vient de passer à l’étape de la concertation préalable, qui a eu lieu entre le 25 mai et le 22 juin 2019. Il n’est pas encore validé ni actif.

Le principe hydraulique de gestion des eaux pluviales de ruissèlement sur la plateforme de covoiturage présenté précédemment favorise l’infiltration et permet un rejet réduit dans le réseau hydraulique existant puis le milieu naturel. De plus, la cloison siphoïde prévue au niveau du bassin permettra de dépolluer les eaux provenant de l'aire de covoiturage, avant rejet vers le réseau hydraulique existant puis le milieu naturel.

1. Respect Règlement du SDIS 76

D’après le Règlement (pages 37-38) du Service Départemental d'Incendie et de Secours de la Seine-Maritime (SDIS 76), le projet (aire de stationnement de plus de 50 places) présente un risque jugé « ordinaire », il faut donc une réserve incendie de 120 m3 ou un débit de 60m3/h pendant 2 heures à moins de 200 m de chaque place de stationnement.

Après différents échanges avec le SDIS 76, la Communauté de communes Caux Austreberthe et Véolia (exploitant du réseau d’eau potable géré par la Communauté de communes), une solution satisfaisante a été trouvée pour répondre à cet enjeu.

Un poteau incendie sera installé à proximité de l’aire de covoiturage, juxtaposé et au Sud de la bretelle de sortie de l’autoroute A150. Il sera relié au réseau d’eau potable situé de l’autre côté de la bretelle de sortie, via un branchement existant réservé au besoin au moment des travaux de l’échangeur autoroutier. Ce poteau sera situé juste de l’autre côté de la bretelle, au plus proche du réseau principal, avec un branchement de longueur réduite, afin d’éviter la contamination de l’eau potable du réseau principal.

Le poteau aura un débit minimum de 60 m3/h et sera situé à moins de 200 m de chaque place de stationnement, conformément au Règlement du SDIS 76.

L’accès à ce poteau se fera depuis l’aire via un chemin d’accès piétons. Les pompiers se stationneront sur la voie de circulation de l’aire, à une distance acceptable de l’incendie et au niveau du chemin. Ce chemin sera composé d’un mélange terre-pierre (afin d’assurer la rigidité nécessaire au passage de piétons), d’une largeur de 1m80 et franchira le grand fossé de rétablissement des écoulements naturels des eaux du bassin versant amont à l’aide d’une buse. Cette buse aura un diamètre identique à celui de la buse située en aval sous l’autoroute A 150 soit 1600 mm et sera maçonnée en béton sur le dessus de manière à permettre le passage des pompiers à pied et une surverse au besoin pour ce fossé.

Tous ces éléments sont représentés sur l’annexe « 8.1.4.a - Plan projet voirie ».